

INTENDENCIA.

Por auto del Tribunal del día veinte y cuatro del actual, está dispuesto se dé el cuarto pregon de remate al oficio de hipotecas establecido en el distrito de San German, tasado en seiscientos pesos. Los que se interesen pueden concurrir el día 29 de Agosto próximo entrante a las doce de su mañana y casa del Sr. Intendente, há hacer las ofertas que sean legales que se les admitirán. Puerto-Rico 27 de Julio de 1838.—José Antonio Graxirena, escribano de Real Hacienda.—2

ANUNCIOS.

El día 20 del mes próximo pasado se desapareció del barrio de la Marina un caballo de la propiedad de D. Valentin Diaz, cuyas señas son las siguientes: zaino oscuro, cuerpo regular, crin y copete abultado, las patas de atrás blancas, y en una de las de alante una mancha; un cordon blanco desde la frente hasta el beso inferior, cola larga, paso tranqueado y sin trote, y cojudo: la persona que lo entregue ó diere razon de su paradero en esta imprenta, será gratificado.—2

Habiendo fallecido en el mes de Junio de este año el teniente de milicias D. Vicente Quinquilla, arrendador que era de las once y media caballerías de terreno de la propiedad de la Excm. Sra. Condesa de Galves, situadas entre Peña-pobre y rio blanco, jurisdiccion de Naguabo; se hace saber al público para que las personas que se interesen en su arriendo, se sirvan en el término de quince dias acercarse al apoderado de dicha señora en esta Isla, de quien se dará razon en esta imprenta para tratar con él.—2

Clemente Lebrun, de oficio sastre y ropero, tiene el honor de participar á las personas que acostumbran servirse en su casa, que acaba de mudar su taller á la calle de S. Francisco, núm. 38, donde encontrarán un famoso surtido de piezas de ropas al gusto del día y á precios equitativos.—2

El negro José María Dávila, cuya aprehension en Manatí fue anunciada en la Gaceta de 5 del corriente, acaba de ser remitido por el alcalde primero de dicho pueblo á disposicion del Excmo. Sr. Gobernador y Capitan General con el oficio del tenor siguiente.

Excmo. Sr.—Nicolás Cortés, del gremio de matricula del barrio de la Bajura, en este partido, me presentó en la mañana del 16 de Mayo último un negro, cuyas señas son: dice llamarse Jose María Dávila, que es de D. Ramon Rivera, hacendado en las inmediaciones de la playa en Ponce, con hacienda de café y plátanos; tiene la cara rayada, con cicatrices de tajo en la mejilla izquierda, y que hace dos años, dice, anda prófugo; escribí al alcalde de Ponce quien me contestó con fecha 12 de Junio diciéndome; que el D. Ramon le ha contestado no pertenecerle ni haberle pertenecido dicho negro, añadiendo que en la actualidad ningun esclavo tenia huyendo: recibido este oficio el 3 del corriente, volví á examinar al negro y se ratificó en su anterior declaracion y este es el mismo que anuncié á V. E. por mi oficio del 27 de Junio; y no habiéndose presentado hasta ahora, sin embargo de haber trascurrido 68 dias lo dirijo á V. E. para que disponga de él como juzgue conveniente.—Estos fondos públicos han suplido los 68 rs. para su manutencion, y 2 rs. mas para socorro hasta esa capital: la captura de Nicolás Cortes, hizose fuera de poblado.

Y habiendo dispuesto S. E. se deposite en el presidio correccional de la Puntilla y se publique en la Gaceta; se avisa de nuevo al público para que llegando á noticia de su verdadero dueño ocurra á recojerlo con las formalidades correspondientes.—3

EN ESTA OFICINA ESTAN DE VENTA LOS IMPRESOS SIGUIENTES:

Reglamento sobre la educacion, trato y ocupaciones que deben dar á sus esclavos los dueños ó mayordomos de esta isla, á 3 reales.—Bandos de policia y buen gobierno, á 2 idem.—Reglamento de milicias disciplinadas de infanteria y caballeria de esta isla, á 2 idem.—Instruccion para los alcaldes de barrio, á 2 id.—Reglamentos para las milicias urbanas, 2 id.—Arreales de Aforo, á 2 idem.

ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL PUERTO DE PONCE

[Faded text containing shipping arrival and departure records for the port of Ponce, including ship names, captains, and dates.]

en 4 dia de navegacion y 7 hombres de tripulacion, en lastre.

19. De New York: bergantin americano Caguana, su capitan Tomas Lambert, en 20 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga maderas.

21. De Santomas: goleta española Isabel, su capitan D. Juan Bautista Barboro, en 1 dia de navegacion, 4 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga provisiones.

De idem: goleta española Union, su capitan D. Antonio Maltes, en 1 dia de navegacion, 7 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga mercancías secas.

22. De Guayama: goleta española Carolina Feliz, su capitan D. Manuel Garcia, en 1 dia de navegacion y 7 hombres de tripulacion, carga viveres.

26. De Mayagües: guairo español Socorro, su capitan D. Gregorio Castillo, en 3 dias de navegacion, 3 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga viveres.

27. De la Capital: goleta española Victoria, su capitan D. Jacinto Palau, en 4 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga efectos de España.

De idem: balandra española Providencia, su capitan D. Nicolás Tacio, en 5 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga harina de trigo.

29. De New York: bergantin americano Overman, su capitan Alejandro Gul, en 23 dias de navegacion y 8 hombres de tripulacion, carga viveres.

30. De Barbada: bergantin goleta ingles Margarita, su capitan Benjamin Doune, en 3 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, en lastre.

De Granado: bergantin ingles In John Duckworth, su capitan Juan Espensan, en 3 dias de navegacion, 7 hombres de tripulacion y 1 pasajero, en lastre.

Salidas.

Dia 1.º Para Mayagües: guairo español Socorro, su capitan Gregorio Castillo, con 2 hombres de tripulacion, en lastre.

2. Para Kembuk: goleta americana Osprey, su capitan J. Emery, con 5 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado

Para Fajardo: balandra española Mensajero, su capitan Juan Bautista Nuñez, con 1 hombre y 2 pasajeros, en lastre.

Para New Haven: bergantin goleta americano Ban Kenhill, su capitan Nichols, con 8 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.

6. Para Santomas: goleta española Isabel, su capitan D. Juan Bautista Barboro, con 4 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga tabaco boliche.

Para Mayagües: goleta americana James Brupich, su capitan Warner Hall, con 7 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Halifax: goleta inglesa John Rider, su capitan Wilson, con 5 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para New York: bergantin americano Yankee, su capitan Crosby, con 8 hombres de tripulacion, carga azúcar.

8. Para la Capital: goleta española Victoria, su capitan D. Jacinto Palau, con 4 hombres de tripulacion, carga cueros al pelo.

9. Para Baltimore: goleta americana Eufrates, su capitan T. Dukhart, con 4 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para New York: bergantin americano Portland, su capitan Booth, con 7 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para New York: bergantin goleta americano La Pinta, su capitan Silveira, con 4 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para San Juan: balandra española S. Carlos, su capitan D. Ramon Vals, con 5 hombres de tripulacion, en lastre.

Para San Juan: balandra española Flor de Rosa, su capitan Manuel Gonzalez, con 3 hombres de tripulacion, en lastre.

Para San Juan: balandra española Carmen, su capitan Juan Nepomuceno Arce, con 2 hombres de tripulacion, carga arroz.

Para Mayagües: bergantin americano Delos, su capitan John Eckfeldt, con 3 hombres de tripulacion, en lastre.

Para la Capital: balandra española Margarita, su capitan Ambrosio Bebequina, con 4 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Santomas: goleta española Maria Luisa, su capitan D. Francisco Gaudin, con 6 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, en lastre.

Para Baltimore: bergantin goleta americano Tox, su capitan David Combs, con 5 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga azúcar y melado.

Para la Capital: goleta española Aurora, su capitan D. Ramon Vals 1.º, con 2 hombres de tripulacion y 6 pasajeros, carga frutos del pais.

Para San Juan: goleta española Eugenia, su capitan D. José Canales, con 2 hombres de tripulacion, carga provisiones.

Para Havre: fragata francesa Clariza, su capitan Le Bailly, con 14 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga azúcar.

Para New Haven: barca americana Trinidad, su capitan Juan Hood, con 3 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga azúcar y melado.

Para San Juan: balandra francesa Trió, su capitan Francisco Luis, con 2 hombres de tripulacion, en lastre.

Para New York: bergantin americano Henry, Y. L. Weu, con 6 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para Halifax: bergantin ingles Nancy, su capitan Eduardo Bechler, con 7 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para New York: goleta americana Corintia, su capitan John Chase, con 6 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para San Juan: bergantin goleta americano Jorge, su capitan Tomas Hernandez, con 5 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.

Para Mayagües: guairo español Socorro, su capitan D. Gregorio Castillo, con 3 hombres de tripulacion, en lastre.

Para la Capital: balandra española S. Carlos, su capitan D. Ramon Vals 1.º, con 5 hombres de tripulacion y 1 pasajero, en lastre.

Para Mayagües: goleta española Isabel, su capitan D. Juan Bautista Barboro, con 4 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga viveres.

Para la Capital: goleta española Victoria, su capitan D. Jacinto Palau, con 4 hombres de tripulacion, en lastre.

Para San Juan: balandra española Providencia, su capitan D. Nicolás Tacio, con 3 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Baltimore: bergantin bremés Activo, su capitan John Beckman, con 4 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para Bermuda: bergantin ingles Somerset, su capitan Daniel William, con 5 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.